



## NHTSA NCAP FCW(衝突防止警告システム)テストの比較テストの結果

VBOX ADAS テストシステムは、米国 NHTSA 試験委託先の TRC で比較テストを行い、FCW 評価試験において同等の性能を有していることを確認しました。(自社判断)

テスト1、3では、TTC(衝突予測時間)誤差  $< \pm 0.02$  s、車間距離誤差  $< \pm 2.7$  cmの結果が得られました。  
テスト2では、TRCの使用機材よりもノイズが少なく、より明確な結果が得られました。

以下には、テスト1~3での、FCW フラグ発生時の【TTC(衝突予測時間)】と【車間距離】の比較結果を示します。

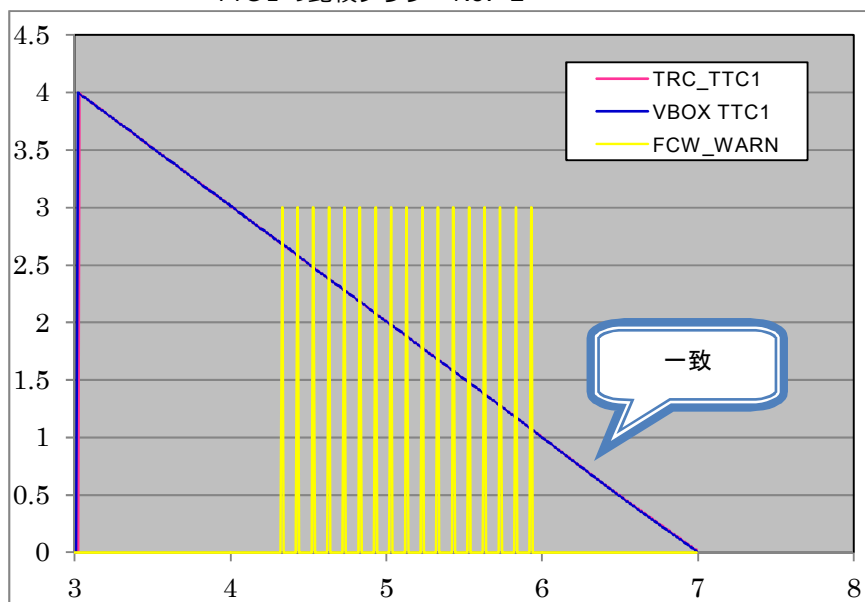
### <Test 1 結果>

比較テストは、先行車両およびFCW 評価車両に TRC 機材と VBOX システムを同時に搭載して実施しました。  
テストは7回実施しましたが、1つ目のデータはGPS精度が劣化したため無効となっています。

衝突予測時間 TTC(s)			
No.	TRC	VBOX	差
1	-	-	-
2	2.62	2.61	0.01
3	2.98	2.98	0.00
4	3.00	3.00	0.00
5	2.92	2.92	0.00
6	2.92	2.92	0.00
7	2.99	2.99	0.00

車間距離(m)			
No.	TRC	VBOX	差
1	-	-	-
2	48.567	48.546	0.021
3	56.176	56.152	0.024
4	56.224	56.225	-0.001
5	54.850	54.833	0.017
6	54.472	54.466	0.006
7	56.186	56.180	0.006

TTC1の比較グラフ No. 2





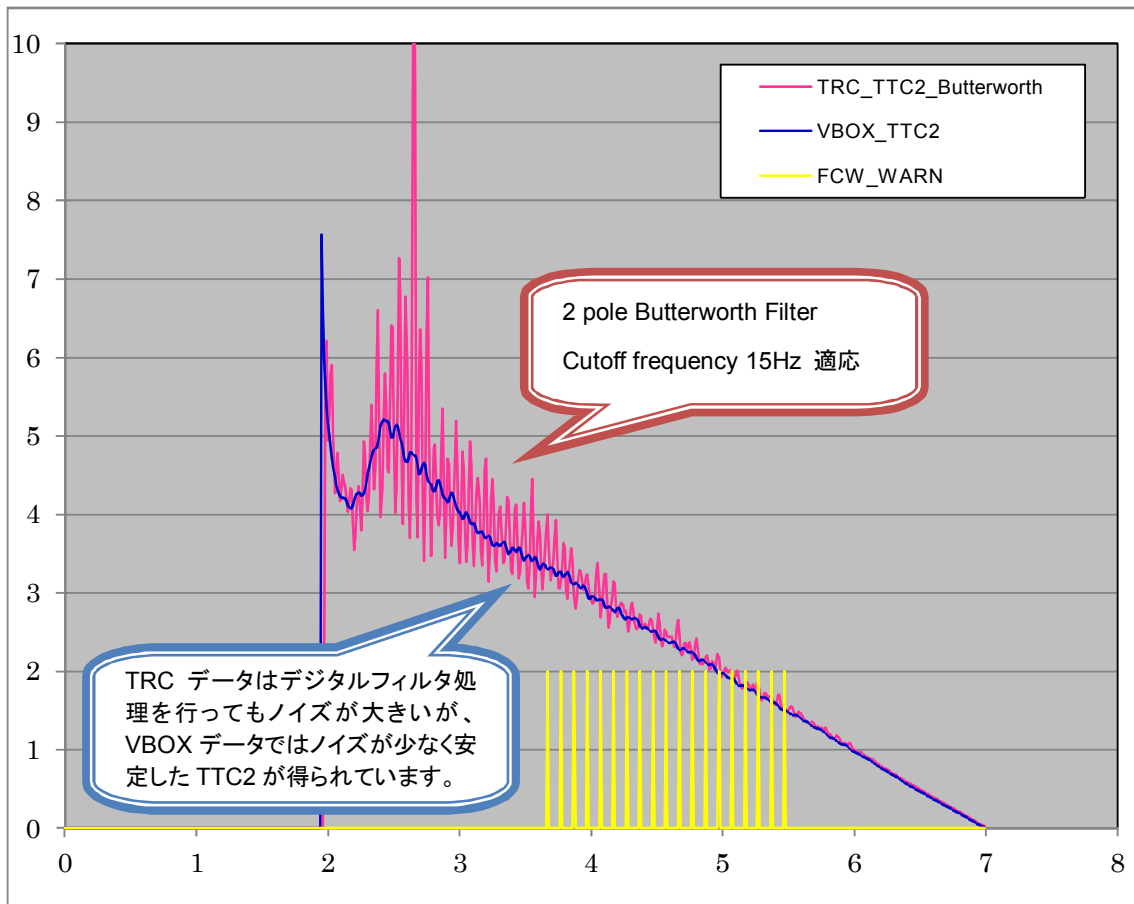
<Test 2 結果>

テストは7回実施しましたが、1つ目のデータはGPS精度が劣化したため無効となっています。

衝突予測時間 TTC(s)			
No.	TRC	VBOX	差
1	-	-	-
2	3.69	3.72	-0.03
3	3.78	3.62	0.16
4	3.81	3.66	0.15
5	3.62	3.68	-0.06
6	3.40	3.56	-0.16
7	3.32	3.58	-0.26

車間距離(m)			
No.	TRC	VBOX	差
1	-	-	-
2	29.579	29.619	-0.040
3	29.347	29.301	0.046
4	29.493	29.496	-0.003
5	29.279	29.236	0.043
6	28.066	28.047	0.019
7	29.199	29.209	-0.010

TTC2の比較グラフ No. 6





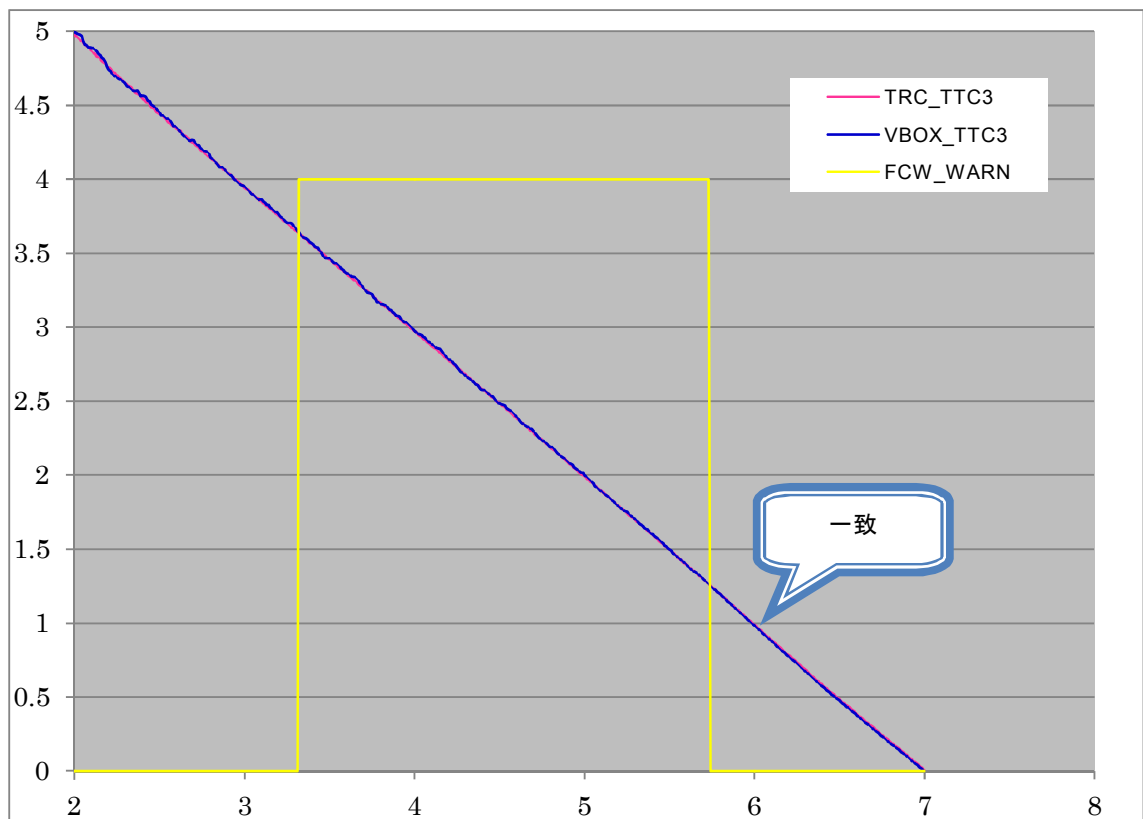
<Test 3 結果>

テストは7回実施しましたが、3つ目のデータはGPS精度が劣化したため無効となっています。

衝突予測時間 TTC(s)			
No.	TRC	VBOX	差
1	3.63	3.64	-0.01
2	3.79	3.80	-0.01
3	-	-	-
4	3.73	3.72	0.01
5	3.80	3.80	0.00
6	3.80	3.82	-0.02
7	3.78	3.78	0.00

車間距離(m)			
No.	TRC	VBOX	差
1	38.380	38.392	-0.012
2	41.162	41.159	0.003
3	-	-	-
4	40.587	40.587	0.000
5	41.615	41.595	0.020
6	39.919	39.909	0.010
7	40.221	40.194	0.027

TTC3の比較グラフ No. 1



**注：**本資料のFCWの車両アラームタイミングは、機密データのため、ランダムにずらしてあります。