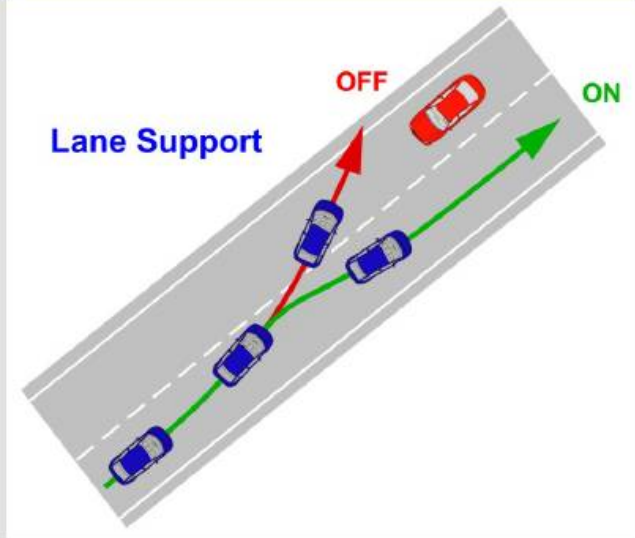


Steering Robot Light weight For EURO NCAP 2016

EURO NCAP – Lane Support System



EURO NCAP 2016 安全性評価

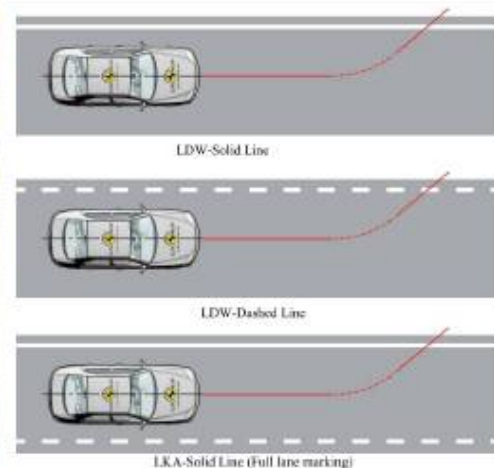
2016年より、EURO NCAPの安全性評価試験に白線逸脱警報とレーンキープアシストの評価が追加されます。

LDW: 白線逸脱警報

LKA: レーンキープアシスト

Vehico社では、いち早くGerman Federal Highway Institute (BAST) との確認テストを行う機会を得ており、本試験の要求事項を満たし、テストを実施できることを確認しております。

また、ステアリングロボットはVBOX ADASテストシステムと組み合わせることが可能で、GPS計測機器も要求事項を満たし、トータルシステムとして提供が可能です。



テストの要求事項

1. Lane Support Systemの評価では、軌跡追従を行うためにステアリングロボットとRTK-GPSシステムが必要となります。
2. LKAの評価テストでは、ステアリングロボットは車両のステアリングサポートが始まる前に、制御を切り離す必要があります。
3. 制御を切り離れたステアリングロボットは、車両のステアリングサポートに影響を与えないように、軽量で慣性が低いものでなくてはなりません。

**Vehico 社の軽量ステアリングロボット (CB-20)は、
EURO NCAPのテスト要求事項を満たすことが承認されています。**



VEHICO Steering Robot CS-B20



Vehico社ステアリングロボットは、EURO NCAP – Lane Support Systemの評価に最適なシステムです。

0.25Nm

ロボットの制御を切り離れたときのステアリングトルク

慣性モーメント

0.05kgm²

1.0kg

モーター重量

Vehico 社の軽量ステアリングロボットは、業界で最も慣性の低いロボットです。

特徴：

- 軽量・慣性が低いため、車両のレーンキープアシストの制御に影響をあたえません。
- ステアリングを取り外す必要なく、取り付け可能。
- ギアレス制御
- VBOXとの互換性
- ステアリングロボットとVBOXのトータルサポート

推奨機器構成：

- 軽量ステアリングロボット CB-20
- 軌跡追従プログラム Co. Track Lite
- アクセルロボット もしくは アクセル/ブレーキロボット
- VBOX ADAS テストシステム



Made in Germany

お問い合わせ先:

Email VehicoJapan@vboxjapan.co.jp
Phone 045-475-3703 (Vehico部門 担当: 水野)

<http://www.vboxjapan.co.jp>